

## 経路/所要時間/料金案内について

## ■ 経路/所要時間/料金案内について

## Q1. 『経路/所要時間/料金案内』とは？

過去の交通状況の統計データを基に、月・曜日変動、お正月やゴールデンウィーク、お盆等の時節を考慮して、任意の出発地から到着地へのルートと所要時間を提供します。

## Q2. 『経路/所要時間/料金案内』の有効的な活用方法は？

## Q2-1. ご旅行計画立案時に…

「〇時に出発すると何時に到着するか」「何時頃出発すれば渋滞を避けることができるのか？」と思ったときに、ご利用ください。出発時刻で検索すれば、おおよその到着時間が求まります。到着時刻を指定して検索すると、何時ごろ出発すればよいか分かります。また、前後3時間の所要時間の傾向をグラフに表示していますので、出発時刻を決める際の判断材料にご利用ください。※所要時間は、過去の統計データを基に算出しています。実際の所要時間とは異なりますので、出発前には「リアルタイム道路交通情報」を併せてご利用下さい。

## Q2-2. ルート選択の判断材料に…

ルート検索結果では、[所要時間優先ルート][距離優先ルート][経由地指定ルート(指定した場合)]が表示されます。[所要時間優先ルート]は、統計データを基に算出した所要時間最短ルートです。[距離優先ルート]は、走行距離が最短となるルートです。[経由地指定ルート]は、最大3地点の経由地を指定してカスタマイズしたルートです。3つのルートを一覧表にまとめて表示しますので、経路の比較ができます。ルート選択の判断材料にご利用ください。

## ■ 検索方法について

## Q3. ルート検索条件の指定方法は？

## ● マップ上で指定

出入口の[O]または[出入口の名称]にマウスカーソルをのせると、利用可能な出入口方向マークが表示されます。マーク上でクリックすると、出発地、到着地あるいは経由地の選択ができます。

## ● 文字入力による指定

出発地と到着地をキーボードで入力します。

漢字、ひらがな、または半角カナで、検索したい出入口名もしくは名称の一部を入力して下さい。

「ランプ・IC名」「住所」「〒郵便番号」「レジャー」「ショッピング」「公共施設など」の中からカテゴリを1つ選択し、検索する施設名を入力してください。

- ・「ランプ・IC名」 : 高速道路の出入口、(SA・PAを含む)
- ・「レジャー」 : テーマパーク、観光スポット、公園、温泉など
- ・「ショッピング」 : 複合モール(六本木ヒルズ、東京ミッドタウンなど)
- ・「公共施設など」 : 役所、学校、病院、警察など

検索の対象となる範囲は、東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県、茨城県です。

該当する施設が複数あるときはリストから選んでください。

## ▼ 検索方法

到着時刻指定または出発時刻指定を選択します。

## ▼ 年月日指定

24時間、10分単位で、プルダウンメニューから出発時刻または到着時刻を選択します。何も選択しない場合には、今の日時に検索します。なお、過去の時刻では検索できません。

## ▼ 車種

普通車または大型車を選択します。これは首都高速道路の料金区分の車種です。

## Q4. 経由地指定ルートとは？

経由地指定ルートは、指定した経由地を本線上で通過し、所要時間が最短となるルートです。経由地は、経由地1→経由地2→経由地3の順に経由します。経由地を順に通過して到着地に辿り着けない場合は、経由地指定ルートは表示されずに、次のコメントが表示されます。

「経由地点を通るルートは検索されませんでした。」

※経由地指定の地点選択は出入口名称で行いますが、出入りの方向に拘わらず指定できます。

## Q5. 車種区分は？

[首都高速道路の料金区分の車種です。](#)

## Q7. 『帰り道』ボタンの使い方

『帰り道』をクリックすると、検索条件で指定した出発地、到着地を入れ替えます。経由地の指定は『帰り道』の検索時にも、逆順にして引き継がれます。

## Q8. 「浜町」「清洲橋」が選択できない

「浜町」「清洲橋」は「箱崎」で代表しています。「浜町」「清洲橋」を利用する場合は、「箱崎」を指定してください。

## ■ 検索結果について

### Q9. CO2排出量はどのように求めているのですか？

CO2排出量は、首都高速道路を利用したときの走行速度と距離から計算しています。一般的にCO2排出量は、60km/h付近での走行時に最も少なくなります。（「自動車排出係数の算定根拠」国土交通省国土技術政策総合研究所：H15.12）

### Q10. 隣接する出入口を利用する条件

首都高速道路の出入口は、片側方向にしか利用できない出入口があります。例えば、湾岸線の三溪園出口は東行き方向しか利用できませんので、東京方面からは下りることができません。首都高速道路（マップ内の周辺接続道路を含む）を利用して、出発地から到着地まで辿り着くことができない場合には、隣接する出入口を利用したルートを表示します。首都高速道路の出入口については、「[首都高出入口ガイド](#)」をご利用ください。

### Q11. 『前後3時間の所要時間の推移』について

マップに示すルートの所要時間の推移が、グラフで確認できます。検索条件で指定した時刻を横軸の中心に、前後3時間の所要時間を示しています。

### Q12. 『ルート内容』の見方

上から順に、出発地から到着地までのルートの概要を表示しています。左側の時刻はJCT（ジャンクション）の通過時刻、中央の時間は区間所要時間です。JCT名をクリックするとマップ上にJCT位置を示します。

### Q13. マップで示される緑色、橙色、赤色、灰色の意味

マップに表示されるルートの色表示は、次の交通状況を表しています。

「**■ 緑色**」**順調**(40km/h以上)

「**■ 橙色**」**混雑**(20km/h以上40km/h未満)

「**■ 赤色**」**渋滞**(20km/h未満)

「**■ 灰色**」**首都高速以外の道路**

なお、JCT渡り線などでは、この条件を緩めて表示しています。

## ■ 注意と関連サイト

- ・首都高所要時間案内は、過去の統計データに基づく平均的な所要時間を提供しています。特定の日の所要時間を提供するものではありません。現在の交通情報は「[リアルタイム道路交通情報](#)」をご利用ください。
- ・所要時間は、事故等により変わる場合があります。出発前には「リアルタイム道路交通情報」を併せてご利用下さい。
- ・ETC通行料金は、統計データを基にした交通状況の想定で算定しています。実際の交通状況では料金所通過時刻が前後して、表示の料金と異なることがあります。表示のETC通行料金は、参考としてご利用ください。
- ・首都高速道路の通行料金の詳細については「[通行料金](#)」をご利用ください。
- ・本サイトをご覧になる際は、Internet Explorer6.0、Firefox2.0、Safari2.0以降のバージョンをご利用下さい。
- ・このサイトは、XVGA:1024×768ピクセル以上の画面サイズでの閲覧を推奨します。これ以外の画面サイズでは正しく表示されない可能性がありますのでご注意ください。